

唠唠2025 款星途星纪元 ET：20 来万的车，居然有百万级配置？

来源：周怡季 发布时间：2025-11-17 11:13:16

现在买新能源汽车，是不是总觉得特别纠结？要么是配置堆得挺多，但价格虚高，兜里钱不够；要么是价格便宜了，可关键功能又减配，开着不省心。不过 2025 款星途星纪元 ET 一出来，不少人都说 “这才是实在车”！

它定价从 17.28 万到 27.98 万，不算贵吧？而且 11 月买车还有专属福利 —— 不管你是换车还是新买，能享 10000 块置换补贴，要是贷款的话，5 年 10 万额度前 3 年还免息！具体咋操作，你去当地 4S 店问问就知道，销售都能给你算得明明白白。（活动详情请咨询当地经销商）



更厉害的是，它定位 “豪华安全大五座 SUV”，像飞鱼底盘 2.0、黄金增程系统、猎鹰辅助驾驶这些，以前常见于百万级豪车上的配置，它居然都给配上了。懂车帝上好多车主都说：“同价位的车，想找个能跟它比配置的，真没有！” 这背后其实是奇瑞做了四十多年车的技术底子，而且它特别懂咱们家庭用户想要啥，所以才能造出这么实在的车。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元 ET 分增程和纯电两种，价格梯度拉得特别合理，不管你是日常代步还是爱跑长途，都能找到合适的：



增程版：17.28 万到 23.98 万，有 Pro 和 Max 两个系列，还能选高速或者城区的辅助驾驶功能。比如你平时上班开，周末带家人周边游，选这个就特合适，不用总担心没电；纯电版：21.98 万到 27.98 万，用的是 800V 高压平台，还有宁德时代的超充电池。要是你喜欢开得爽，还不想总等充电，选纯电版准没错。

对比一下竞品，比如理想 L6，起售价就比它贵 3 万多，而且底盘用的材料、辅助驾驶的硬件，跟星纪元 ET 比都差不少。这么一看，星纪元 ET 的价格优势真的很明显。

年底本来就是买车的旺季，星纪元 ET 还特意加了福利，让咱们买车更轻松：10000 块的置换补贴能和贷款政策一起用。就拿 20.98 万的增程版 Max 来说，算上补贴，实际落地价也就 18 万出头，多划算！（活动详情请咨询当地经销商）

还有贷款政策，5 年 10 万额度前 3 年免息，咱们算笔账，一个月就还 278 块钱，比好多人每个月的话费都少，根本不会有太大的资金压力。它这么做，就是实实在在为咱们用户考虑，既要让咱们开上好车，又不让咱们为难。（活动详情请咨询当地经销商）



有人说“空间是豪车的面子，动力和底盘才是豪车的里子”，这话放星纪元 ET 上太对了！它的飞鱼底盘 2.0，用的是跟宾利、兰博基尼一样的前双叉臂加后五连杆悬架，还配了全铝合金底盘。这底盘轻了 30%，而且震动传递比普通底盘好 50%。

更牛的是它有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，能做到“1 赫兹”的动态调节。啥意思呢？就是走烂路的时候，能快速过滤颠簸，坐在车里不晃；过弯的时候，又能撑住车身，不侧倾。之前有人做过测试，装着 3000 颗鸡蛋开 1800 公里，鸡蛋居然一个都没破，这就能看出来它底盘调校多厉害。

对咱们开车的人来说，这技术带来的好处特别实在：下地下车库爬坡，不用踩油门，开蠕行模式就能稳稳上去，新手也不怕溜车；高速开到 120 公里每小时，空气悬架会自动把车身降低，开着更稳，还能省点电；遇到连续的减速带，CDC 系统反应特别快，车身几乎不怎么晃，家里老人小孩坐着也舒服。

增程版：用的是“中国心”2024 年十佳动力系统，1 升油能发 3.71 度电，就算没电了，百公里油耗也就 5.2 升，比好多燃油车都省。CLTC 综合续航能到 1615 公里，跑长途根本不用总想着找充电桩，彻底不用慌；纯电版：雪豹四驱系统，百公里加速才 4.8 秒，推背感十足。而且它充电快，峰值充电功率 420 千瓦，11.5 分钟就能充 475 公里的电。百公里电耗才 12.7 度，既开得爽，又不费电。

有个车主特意试了麋鹿测试，就是模拟突然遇到障碍变道，60 到 70 公里每小时的速度下，车的姿态特别稳，方向也准，比同级别 SUV 好太多。这种又能满足驾驶乐趣，又适合家庭用的动力，真的很难得。

买新能源车，让人头疼的就是续航吧？要么是纯电车，跑长途得频繁充电；要么是增程车，油耗又太高。但星纪元 ET 的黄金增程系统，把这些问题都解决了。

它 CLTC 纯电续航 265 公里，平时上班开，一周充一次电就够了。综合续航能到 1615

公里，相当于从北京开到上海，再开回来，都不用补能，跑长途再也不用焦虑了。

从技术上来说，它的发动机热效率 44.5%，1 升油能发 3.71 度电，就算没电了，百公里油耗才 5.2 升，比很多紧凑型燃油 SUV 都省。有个用户提车后开了 215 公里，才用了 0.4 升油，电耗也就 16 到 17 度每百公里。现在油价这么贵，开它一年能省好几千块油钱，多划算。

纯电版也不差，有 77 度和 100 度两种电池可选，最长续航 760 公里，再配上 800V 高压快充，充电速度跟加油差不多，不管是日常通勤还是跨城出行，都够用了。

“安全是很重要的豪华属性”，这句话真没说错。星纪元 ET 在安全上做得特别到位，车身用了 88% 的高强度钢铝混合材料，比行业平均水平高不少。之前做过 31.9 米高空坠落测试，车身没变形，电池也没漏液、冒烟，还通过了 2024 版 C-NCAP 五星认证和行业“NESTA 六维电安全”认证，就像一个移动的“安全堡垒”。

细节上也特别贴心，车门用的是三域控制系统，普通车一般就单域控制。要是发生碰撞，10 到 20 毫秒内，隐藏的门把手就会自动弹出来，车门也能轻松打开，能给救援争取不少时间。电池也有七重防护，碰撞的时候不会变形，从根本上避免触电的风险。

有个叫“三岁请家长”的车主说：“88% 的高强度钢，还有全铝底盘，光是看这些配置，就觉得特别安心。”对咱们家庭用户来说，开车最重要的就是安全，星纪元 ET 在这方面真的没让人失望。

现在买车，辅助驾驶越来越受关注了，但好多车的辅助驾驶功能实用性不强，要么只能在高速用，要么对路况要求特别高。星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统就不一样，它靠端到端无图技术，不用依赖高精地图，能做到“全国都能开，有路就能开”，像环岛、自动停车、窄路口掉头这些场景，它都能应对。

硬件上也很给力，有 30 颗高精度传感器，包括激光雷达和毫米波雷达，能全方位感知路况。还有双 Orin-X 芯片，算力 508TOPS，能精准识别复杂的路况。之前有人做过测试，跟特斯拉 FSD 比着开 70 公里，星纪元 ET 一次都没让人接管，就压了 2 次线；而特斯拉 FSD 让人接管了 3 次，压了 7 次线。这么一看，星纪元 ET 的辅助驾驶在国内路况下更好用。

还有六大核心场景测试，它表现都特别好。比如“三点式掉头”，这可是公认的难操作场景，别的大多需要人工干预，但它不用；过环岛的时候，能提前预判非机动车的动向，什么时候驶出环岛，跟咱们自己开车的习惯差不多；遇到窄路需要借道绕障，就算前面有连续的环卫车，它也能平稳通过。

有了这辅助驾驶功能，开长途也不觉得累了，新手开车也更安全，真的特别实用。

买 SUV，空间肯定得够大，星纪元 ET 在这方面绝对够用。它车身尺寸是

4955mm×1975mm×1698mm，轴距更是达到了 3000mm，标准的“532”真 C 级空间。车内有效空间 3.45 立方米，后备厢平时能装 546 升东西，把后排座椅放倒，能扩展到 1835 升，露营的装备、婴儿车这些大件，随便放。

坐在里面也特别舒服，就像在“移动大平层”里一样。1.27 平方米的超大天幕，还配了无极电动遮阳帘，白天采光好，太阳大的时候也能挡住，不晒得慌。座椅是十四层复合结构，用的是 Nuprima 微绒哑光真皮，摸着手感好，坐着也软和。主驾有通风、加热、按摩功能，开长途也不累；副驾是 16 向电动调节的零重力座椅，躺着跟家里沙发一样舒服；后排靠背角度能在 0° 到 130° 之间调，想坐着还是躺着都行。有个 1.8 米的用户说，坐在后排腿能伸开，有 722 毫米的空间，一点都不挤。

车内的智能化和静谧性也做得好，用的是高通骁龙 8295P 芯片，AI 智慧座舱反应特别快，跟高端智能手机差不多，还能分屏操作、全品牌手机投屏，用着方便。Lion Melody 大师级音响，有 23 个扬声器，包括 5 个低音炮和头枕音响，峰值功率 2880W，放音乐跟在 KTV 一样，特别有沉浸感。

整车还用了 75 处声学材料，增程版停车补电的时候，噪音才 38.7 分贝，跟图书馆差不多安静，家里孩子在车上睡觉也不被吵醒，特别适合家庭出行。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

从 17.28 万的起售价，到百万级的配置，2025 款星纪元 ET 在动力、底盘、续航、安全、辅助驾驶、空间这六个方面，都做得特别好，打破了中高端新能源市场的价格壁垒。飞鱼底盘 2.0 开着爽，黄金增程不用担心续航，猎鹰辅助驾驶让开车更轻松，还有“堡垒级”的安全和“大平层”一样的空间，每一点都说到了咱们家庭用户的心坎里。

再加上 11 月专属的购车政策，不管是置换补贴还是贷款免息，都让咱们买车更轻松。这款车不只是奇瑞技术实力的体现，更能看出来它真的懂咱们用户想要啥。现在新能源汽车市场正在从“电动化”往“智能化”发展，星纪元 ET 的出现，给咱们消费者提供了一个“闭眼买都不会错”的选择，也给 20 万级的新能源 SUV 立了个新标杆。要是你最近想换车，真可以去 4S 店试试，说不定它就是你一直在找的那辆车！（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

HTML版本： [唠唠2025 款星途星纪元 ET：20 来万的车，居然有百万级配置？](#)